



**Both ENDS**

# POLITIEK CAFÉ

## HET VEILIGE HAVENTJE

*Over grootschalige damprojecten  
en handel in de Amazone*

*On large-scale dam projects and  
trade in the Amazon*

# **POLITIEK CAFÉ**

## **HET VEILIGE HAVENTJE**

**Woensdag 30 september 2009**  
**17u30 - 19u30**

**Het Nutshuis,  
Riviermarkt 5, Den Haag**

(voor routebeschrijving zie:  
[www.nutshuis.nl](http://www.nutshuis.nl))

Soja, suiker en hout, Nederland en Brazilië varen er wel bij. Duizenden schepen vervoeren jaarlijks miljoenen tonnen handelswaar vanuit de Amazone naar de Rotterdamse haven. Het stroomgebied van Rio Madeira, één van de belangrijkste vaarwegen in het Braziliaanse regenwoud, dreigt overspoeld te raken door brede wegen, grote dammen, nieuwe havens en vervuilende fabrieken. Deze infrastructuur dient de export te stimuleren. Economische ontwikkeling lijkt hier aanzienlijk uit de pas te lopen met sociale en ecologische integriteit. Wat kan Nederland als belangrijke handelspartner van Brazilië hieraan doen?

De Rio Madeira is de op één na langste zijrivier van de Amazone. De rivier reikt tot diep in het onontgonnen regenwoud. Met de aanvoer van vruchtbaar slib, vissen en water is de rivier een belangrijke voedingsbron voor de bevolking. Het afdammen en uitdiepen van de rivier betekent dat de huizen van duizenden mensen onder water lopen en dat hun voedselbronnen grotendeels verdwijnen. Het openen van het gebied rond de rivier vergemakkelijkt de kap

van kostbaar regenwoud. De ontwikkeling van infrastructuur op en langs de Rio Madeira zal ongetwijfeld schade toebrengen aan sociaal, ecologisch en cultureel erfgoed van Brazilië en de aangrenzende landen Bolivia en Peru.

Internationale export is van groot belang voor de economische ontwikkeling van Brazilië. Maar in hoeverre profiteert de lokale bevolking van de aanleg van de honderd grote dammen in de Amazone? Of worden de unieke ecosystemen van de Amazone beschermd?

De Nederlandse overheid heeft de mond vol van duurzaamheid. Maar komt Nederland deze belofte ook na? Er liggen vergaande afspraken tussen Nederland en Brazilië op vlak van watermanagement, biobrandstoffen en havenlogistiek. Nederland is een belangrijk handelsland voor Brazilië. Gezien deze belangrijke handelspositie kan Nederland haar verantwoordelijkheid opnemen en invloed uitoefenen op het Braziliaanse beleid. Hoe kan Nederland aan een duurzame weg timmeren naar economische ontwikkeling? Daarover gaan we graag met u in debat.

**Praat, drink en denk mee  
in ons Politiek Café**

**Aansluitend borrel**

**Voor meer informatie,  
check: [www.bothends.org](http://www.bothends.org)**

  
**Both ENDS**  
Environment and Development Service

# **POLITICAL CAFE**

## **THE SAFE HARBOUR**

**Wednesday, September 30, 2009**  
**17h30 - 19h30**

**Het Nutshuis,**  
**Riviermarkt 5, The Hague**

(for directions, see:  
[www.nutshuis.nl](http://www.nutshuis.nl))

Soy, sugar and wood - the Netherlands and Brasil are riding the wave. Thousands of ships transport millions of tons of merchandise from the Amazon to Rotterdam harbour every year. The Rio Madeira basin, one of the main waterways in the Brazilian rainforest, is threatening to become overwhelmed by the large roads, big dams, and new ports and polluting factories. This infrastructure is intended to stimulate export, but economic development here is fast becoming completely out of balance with social and ecological integrity. As a major trading partner of Brazil, what can the Netherlands do?

The Rio Madeira is the second longest tributary of the Amazon. The river reaches deep into the virgin rainforest. With its supply of fertile silt, fish and water, the river is an important food source to the people. Practices like damming and increasing the depth of the river has resulted in the flooding of thousands of people's homes and the eradication of most of their food sources. Opening up the area around the river has also facilitated in the loss of precious rainforest. The development of infrastructure along the Rio

Madeira will undoubtedly cause damage to the social, ecological and cultural heritage of Brazil and neighbouring countries such as Bolivia and Peru.

International export is of great importance for Brazil's economic development. But to what extent does the local population benefit from the construction of hundreds of large dams in the Amazon? And, will the Amazon's unique ecosystems be protected?

The Dutch government likes to talk about sustainability. But is it also walking the walk? Far-reaching (trade) agreements relating to water, biofuels and port logistics exist between the Netherlands and Brazil. The Netherlands is an important trading partner for Brazil. Given its important trade position, the Netherlands should take responsibility and exert influence on Brazilian policy. How could the Netherlands work towards building a sustainable path to economic development? Join us in a debate.

**Talk, drink and share your ideas in our Political Cafe**

**Please join us for a drink afterwards**

**For further information, please see: [www.bothends.org](http://www.bothends.org)**

# Politieke Cafés 2009 • Political Cafes 2009

Nederland kan er toch weinig aan doen dat de gletsjers in de Andes verdwijnen? Boeren in Afrika hebben te kampen met verwoestijning, daar kunnen wij als klein landje toch geen invloed op uitoefenen? Both ENDS denkt van wel. Via het organiseren van politieke cafés jagen wij de discussie aan over hoe Nederlands beleid het beste bijdraagt aan mondiale duurzaamheid. Praktijkervaringen van vertegenwoordigers van ontwikkelingslanden vormen de basis van het debat. *Graag nodigen we u uit om onze Politieke Cafés te bezoeken:*

**25/3:** Crisis Café 'De Duurzame Daalder' - over de financiële crisis en een Green New Deal

**27/5:** Café 'Mijn Natje en Mijn Droogje' - over verwoestijning en duurzaam landgebruik

**30/9:** **Café 'Het Veilige Haventje' - over mondiale infrastructuurplannen**

**25/11:** Café 'De Koude Kikker' - over klimaatverandering

What can the Netherlands do about disappearing glaciers in the Andes? As a small country, how much help can we be to farmers in Africa who are facing desertification? Both ENDS thinks that we can do a lot. By organising Political Cafes, we stimulate the discussion on how the Netherlands can best contribute to global sustainability. Case studies by representatives from developing countries will form the basis of the debate. *We'd like to invite you to our Cafes:*

**25/3:** Crisis Café 'De Duurzame Daalder' - on the financial crisis and the Green New Deal

**27/5:** Café 'Mijn Natje en Mijn Droogje' - on desertification and sustainable land use

**30/9:** **Café 'Het Veilige Haventje' - on global infrastructure plans**

**25/11:** Café 'De Koude Kikker' - on climate change

